

CASE CX145D SR RR – gabarit CFF

Poids jusqu'à 20 t.



Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle	ISUZU AR-4JJ1X
Puissance nette (ISO 9249)	102 cv/2000 tr/min
Couple maxi (ISO 9249)	349 Nm/1800 tr/min
Niveau d'émission	Phase 5
Cylindrée	2.99 l

Système hydraulique

Débit maxi de l'huile	2 x 129 l/min/2000 tr/min
-----------------------	---------------------------

Pression de service

Flèche/bras/godet (sans Boost)	343 bar
Circuit de pivotement	279 bar
Moteurs de déplacement	343 bar
Pression du circuit de service	235 bar
Vitesse maxi de pivotement	10,4 tr/min
Indicateur du mode opératoire SP, H, Auto	

Données de puissance

Vitesses de déplacement (changement de vitesses automatique) avec chenilles	
Rapide	5,6 km/h
Lent	3,4 km/h
Force de traction	116 kN
Capacité de montée (chenilles)	70 % (35°)

Quantité de remplissage

Réservoir de carburant	200 l
Système hydraulique	158 l
Réservoir hydraulique	75 l
Réservoir d'AdBlue	43 l
(Hypothèse 5 % de consommation d'AdBlue = environ 4 remplissages de réservoir de diesel)	



Châssis ferroviaire

Écartement CFF et 1 mètre, adaptation par changement de roue, durée environ 1 heure, entraînement de roue individuel avec moteurs hydrauliques, diamètre des roues $D = 650$ mm, vitesse maxi env. 18 à 20 km/h sur rail à plat.



Sécurité

Limitation de la charge par capteurs de charge des roues, empêche les roues ferroviaires de se désolidariser pendant le fonctionnement en charge. Limiteur de course et d'angle de pivotement, barre de remorquage, des deux côtés avec attelage de remorque, béquille de mise à niveau, commande de freinage d'urgence, avertisseur, gyrophare et abaissement d'urgence, homologation CFF & RhB, option charge remorquée de 20 tonnes (freinée) pour remorque ferroviaire,

Rayon arrière < 1500 mm (gabarit CFF).



Options

Contrepoids arrière supplémentaire, augmente la plage de travail sans avoir à déplacer la machine. Pack Performance pour des charges plus élevées lors d'utilisations spéciales (sur demande).

Modifications pour l'homologation sur voies en pente 60 à 80 ‰ possible.

CASE CX85D RR, niveau V

Poids env. 12 t.



Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle	YANMAR 4TNV98CT-L2WSH
Puissance nette (ISO 9249)	50.7 cv/2000 tr/min
Couple maxi (ISO 9249)	283 Nm/1300 tr/min
Niveau d'émission	Stage 5
Cylindrée	3,318 l

Système hydraulique

Débit maxi de l'huile	2 x 74 l/min/2000 tr/min
-----------------------	--------------------------

Pression de service

Flèche/bras/godet	294 bar
Circuit de pivotement	240 bar
Moteurs de déplacement	294 bar

1 Pompe de commande à engrenages

Débit maxi	18 l/min
Pression du circuit de service	390 bar

Pompe de lame de remblayage (1 pompe à engrenages)

Débit maxi	35,4 l/min/2000 tr/min
------------	------------------------

Données de puissance

Vitesse de déplacement (changement de vitesses automatique) avec chenilles	
Rapide	5,1 km/h
Lent	3,2 km/h
Force de traction	59.5 kN
Capacité de montée (mode chenilles)	70 % (35°)

Quantité de remplissage

Réservoir de carburant	120 l
Système hydraulique	96,3 l
Huile moteur	11,5 l
Système de refroidissement	122 l
Réservoir d'AdBlue	12.2 l
(Hypothèse 5 % de consommation d'AdBlue = 2 remplissages de réservoir de diesel)	



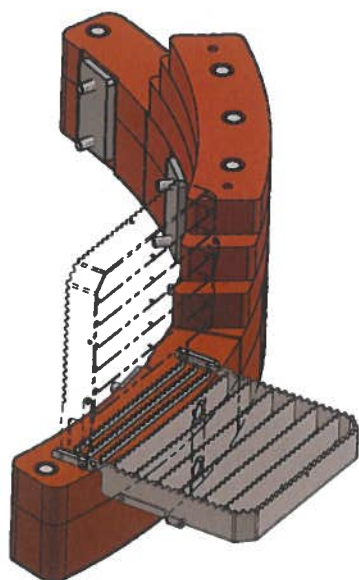
Châssis ferroviaire

Écartement CFF et 1 mètre, adaptation par changement de roue, durée environ 1 heure, entraînement de roue individuel avec moteurs hydrauliques, diamètre des boudins D = 500 mm, vitesse maxi env. 18 à 20 km/h.



Sécurité

Limiteur de course et d'angle de pivotement, barre de remorquage, des deux côtés avec attelage de remorque, béquille de mise à niveau, commande de freinage d'urgence, avertisseur, gyrophare et abaissement d'urgence, homologation CFF & RhB, option charge remorquée de 20 tonnes (freinée) pour remorque ferroviaire,



Contrepoids arrière supplémentaire

Augmente la plage de travail sans avoir à déplacer la machine. Contrepoids arrière supplémentaire maximum 1.000 kg, rayon avec contrepoids arrière supplémentaire < 1500 mm (gabarit CFF).

Modifications pour l'homologation sur voies en pente 60 à 80 ‰ possible.