

## MBA Dumper 2060/2090Plus



### Caractéristiques techniques 2060 PLUS

#### Moteur :

4 cylindres refroidis à eau  
Diesel Cummins QSB 3.3/(55 kW)  
(74,8 cv) à 2'200 tr/min

#### Entraînement :

Hydrostatique avec 2 niveaux de conduite 0 à 8  
ou 0 à 28 km/h

Freins : Hydrauliques, sans entretien à lamelles  
en bain d'huile, sur essieu avant, avec quatre roues  
motrice agissant sur toutes les roues

Pneus: Power Frax BKT 12.00-20 NHS  
Benne basculante ronde 3,6 m<sup>3</sup> non arasé  
(2,45m<sup>3</sup> arasé)

#### Charge utile :

6'000 kg sur rail / 4'000 kg sur route  
Poids à vide : 6'100 kg  
Avec toit de protection : 6'380 kg  
Largeur : 2018 mm  
Longueur : 4489 mm (sur rail 4700 mm)  
Hauteur : 3107 mm \*\*

Toit de protection à abaissement électrique, pare-  
brise rabattable, charge remorquée enregistrée, prise  
électrique, rétroviseur démontable.

BE2060 sans charge remorquée en mode rail.

\*\* Pour le transport, abaissement électrique jusqu'à 2680 mm.



Depuis l'écran tactile, commande individuelle des essieux avant et arrière.  
Surveillance des éléments de sécurité



3 caméras intégrées dans la commande, 1 à l'avant et 1 à l'arrière pour mettre sur rail et 1 pour la vue vers l'avant en mode route. Verrouillage des amortisseurs à lames des deux côtés sur l'essieu arrière. Y compris homologation CFF

Option:

Jeu d'essieux à écartement étroit  
y compris homologation rail RhB

Modifications pour l'homologation sur voies en pente 60 à 80 ‰ possible.



#### **MBA Dumper 2090 Plus RR**

Avec châssis ferroviaire écartement CFF et 1 mètre

#### **Caractéristiques techniques :**

Benne basculante et pivotante hydraulique à 180°

Capacité arasée env. 3600 l

Capacité non arasée env. 4,6 m³

Charge utile en mode chantier 7400 kg

Pneus Nokian Country King 500/60 R22.5

#### **Option pour MBA 2090 Plus B :**

Système de freinage de wagon (pneumatique et hydraulique) avec charge remorquée enregistrée allant jusqu'à 50 tonnes (freinée) pour remorque ferroviaire.