

MBA Dumper 2060/2090Plus



Caractéristiques techniques 2060 PLUS

Moteur :

4 cylindres refroidis à eau
Diesel Cummins QSB 3.3/(55 kW)
(74,8 cv) à 2'200 tr/min

Entraînement :

Hydrostatique avec 2 niveaux de conduite 0 à 8
ou 0 à 28 km/h

Freins : Hydrauliques, sans entretien à lamelles
en bain d'huile, sur essieu avant, avec quatre roues
motrice agissant sur toutes les roues

Pneus: Power Frax BKT 12.00-20 NHS
Benne basculante ronde 3,6 m³ non arasé
(2,45m³ arasé)

Charge utile :

6'000 kg sur rail / 4'000 kg sur route
Poids à vide : 6'100 kg
Avec toit de protection : 6'380 kg
Largeur : 2018 mm
Longueur : 4489 mm (sur rail 4700 mm)
Hauteur : 3107 mm **

Toit de protection à abaissement électrique, pare-
brise rabattable, charge remorquée enregistrée, prise
électrique, rétroviseur démontable.

BE2060 sans charge remorquée en mode rail.

** Pour le transport, abaissement électrique jusqu'à 2680 mm.



Depuis l'écran tactile, commande individuelle des essieux avant et arrière.
Surveillance des éléments de sécurité



3 caméras intégrées dans la commande, 1 à l'avant et 1 à l'arrière pour mettre sur rail et 1 pour la vue vers l'avant en mode route. Verrouillage des amortisseurs à lames des deux côtés sur l'essieu arrière. Y compris homologation CFF

Option:

Jeu d'essieux à écartement étroit
y compris homologation rail RhB

Modifications pour l'homologation sur voies en pente 60 à 80 ‰ possible.



MBA Dumper 2090 Plus RR

Avec châssis ferroviaire écartement CFF et 1 mètre

Caractéristiques techniques :

Benne basculante et pivotante hydraulique à 180°

Capacité arasée env. 3600 l

Capacité non arasée env. 4,6 m³

Charge utile en mode chantier 7400 kg

Pneus Nokian Country King 500/60 R22.5

Option pour MBA 2090 Plus B :

Système de freinage de wagon (pneumatique et hydraulique) avec charge remorquée enregistrée allant jusqu'à 50 tonnes (freinée) pour remorque ferroviaire.