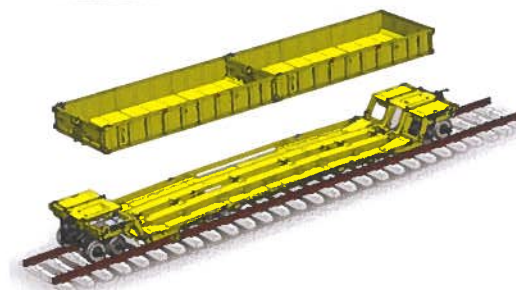
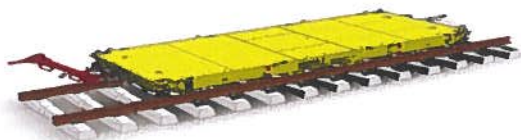
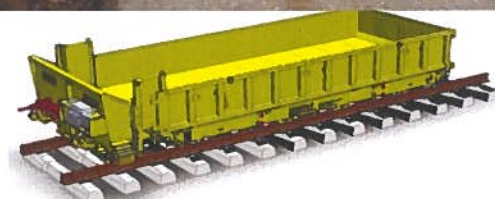
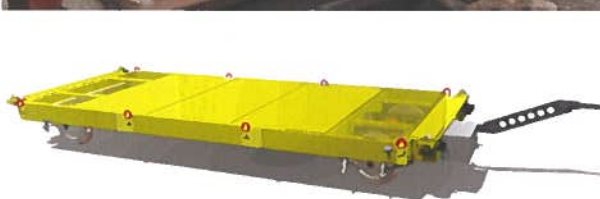


Remorque ferroviaire MBA-VRP

(Peinture standard jaune, RAL 1023)



Caractéristiques techniques

Utilisation : Transport de bennes plates
Manipulation : Transbordement de benne par pelleuse, grue
Type : Remorque à plateau surbaissé
Écartement : Écartement normal CFF
Capacités : Pour bennes plates normales
Dispositif de remorquage : Accouplement à tige, à l'arrière et à l'avant
Points d'ancrage : 4 SpanSet
Essieux : 2
Points de levage : 4 supports sur le cadre extérieur
Frein de parc : Mécanisme à ressort
Frein de service : Hydraulique et/ou air comprimé
Barre d'attelage réglable en hauteur, des deux côtés avec anneaux
Diamètre des roues : NS: 600 mm/UIC 32
MS: 600 mm/Profil C

MBA-Trailer FT20-5

Poids du châssis : ca. 2'700 kg (sans options)
Poids total: 20'000 kg
Charge utile: 17'000 kg
Surface de chargement: 5150 mm x 2050 mm
Hauteur de chargement: 650 mm à partir de l'arrête supérieure du rail

MBA-Trailer FT29-6

Poids du châssis: ca. 3'500 kg (sans options)
Poids total: 29'000 kg
Charge utile: 25'500 kg
Surface de chargement: 6030 mm x 2450 mm
Hauteur de chargement: 650 mm à partir de l'arrête supérieure du rail
Fixations : Twist Look

Sur nos nouvelles remorques **MBA FT20-5** et **Ft29-6**, le changement de largeur de voie se fait simplement en changeant les roues !

Autres projets :

Remorque en 3 parties qui peut être livrée avec le camion et assemblée sur site. Également disponible avec Pack Power automoteur.



Autres projets :

