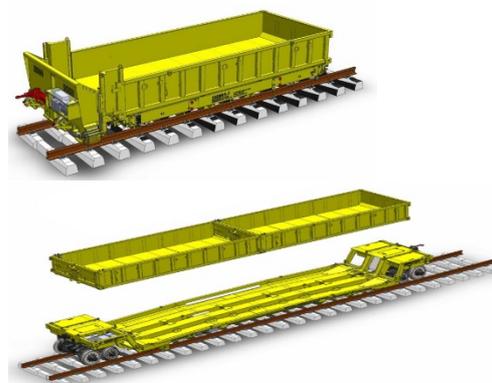
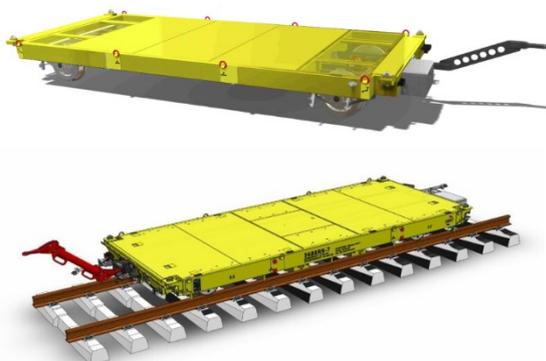


# MBA-VRP Flachtrailer

FT20-5 & FT29-6



(Standard-Lackierung gelb, RAL 1023)



## Technische Daten

Verwendung: Transport von Flach-Mulden  
Handling: Muldenumschlag per Bagger, Kran  
Typ: Flachbettanhänger  
Spur: Normalspur SBB  
Aufnahmekapazitäten : für Normal-Flach-Mulden  
Lackierung: grundiert und einfarbig lackiert in RAL1023  
Zurpunkte: 4 SpanSet's  
Achsen: 2  
Raddurchmesser: 600 mm / UIC 32 / Profil C  
Hebepunkte: 4 Stk. Halterungen am Aussenrahmen  
Feststellbremse: Federspeicher  
Betriebsbremse: hydraulisch u./o. Druckluft  
Schleppstange höhenverstellbar, beidseitig mit Oese  
Anhängervorrichtung: Bolzen-Steckkupplung, hinten und vorne

## MBA-Trailer FT20-5

Fahrgestellgewicht: ca. 2'700 kg (ohne Optionen)  
Gesamtgewicht: 20'000 kg  
Nutzlast: 17'000 kg  
Ladefläche: 5150 mm x 2050 mm  
Ladehöhe: 650 mm ab SOK

## MBA-Trailer FT29-6

Fahrgestellgewicht: ca. 3'500 kg (ohne Optionen)  
Gesamtgewicht: 29'000 kg  
Nutzlast: 25'500 kg  
Ladefläche: 6030 mm x 2450 mm  
Ladehöhe: 650 mm ab SOK  
Fixierungen: Twist Look

An den unseren neuen **MBA-Trailern FT20-5 & Ft29-6** erfolgt der Spurwechsel durch einfachen Wechsel der Schienenräder!

Weitere Projekte:

