

MBA-Dumper 2060Plus-RR & 2090 Plus-RR



Technische Daten 2060 PLUS

Motor: Wassergekühlter 4-Zylinder
Cummins-Dieselmotor QSB 3.3 / (55 kW)
(74,8 PS) bei 2'200 U/min
Partikelfilter: J&M CCRT 100.9SL, mit Bioöl
Antrieb: Hydrostat mit 2 Fahrstufen
0-8 bzw. 0-28 km/h
Bremsen: hydraulische, wartungsfreie
Lamellenbremsen im Ölbad, in
Vorderachse, über Allradantrieb
auf alle Räder wirkend
Bereifung: Power Trax BKT 12.00-20 NHS
Mulde:
Rundkippmulde 3,6 m³ gehäuft
(2,45m³ gestrichen)
Nutzlast: 6'000 kg Schiene /
4'000 kg Strasse

Leergewicht: 6'100 kg
Mit Schutzdach 6'380 kg
Breite: 2018 mm
Länge: 4489 mm (Schiene 4700 mm)
Höhe: 3107 mm **

Schutzdach elektrisch absenkbar, Front-
scheibe klappbar, mit eingetragener Anhängelast,
Steckdose, Spiegel demontierbar.

BE2060 ohne Anhängelast im Schienenbetrieb.

** Für Transport elektrisch absenkbar bis 2680 mm .



Vorne und hinten je einzeln vom Fahrerplatz hydraulisch bedienbare Achsen, Gelenksperre-Überwachung, Stand-Überwachung, Spezial-Bereifung für Gleis- und Baustelleneinsatz geeignet, Lichtumschaltung Strasse/Bahn und Normalspurachsensatz, Gleisraddurchmesser 350mm



3 Kameras in die Steuerung integriert, je 1x vorne und hinten zum Aufgleisen und 1x für Sicht nach vorn bei Strassenfahrt. Blattfeder-verriegelung Hinterachse beidseitig.

Inkl. Bahnabnahme SBB

Optional:

Schmalspur-Achsensatz

inkl. RhB Bahnabnahme

Modifikationen für Zulassung in Steilgelände 60 – 80 ‰ möglich.



2090 Plus RR

Mit Schienenfahrwerk SBB- und Meterspur

Technische Daten:

Hydraulisch kipp- und um 180° drehbare Mulde

Fassungsvermögen gestrichen ca. 3600 l

Fassungsvermögen gehäuft ca. 4,6 m³

Nutzlast im Baustellenverkehr 7400 kg

Bereifung Nokian Country King 500/60 R22.5

Option für BE 2090 Plus:

Waggonbremsanlage (Luft oder hydraulisch) mit eingetragener Anhängelast von bis zu 50 Tonnen (gebremst) für Rail-Trailer.