



Technische Daten

Motor

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Modell | ISUZU AR-4JJ1X |
| Nettleistung (ISO 9249) | 102 PS/2000 min-1 |
| Max. Drehm. (ISO 9249) | 349 Nm/1800 min-1 |
| Emissionsstufe | Tier 4 Final |
| Hubraum | 2.99 l |

Hydrauliksystem

Max. Ölfördermenge 2 x 129 l/min / 2000 min-1

Arbeitsdruck

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Ausleger/Stiel/Löffel (ohne Boost) | 343 bar |
| Schwenkkreislauf | 279 bar |
| Fahrmotoren | 343 bar |
| Betriebsarten-Anzeige | SP, H, Auto |

Leistungsdaten

Fahrgeschwindigkeiten (automatischer Gangwechsel) mit Raupen

| | |
|------------------------|-----------|
| Schnell | 5,6 km/h |
| Langsam | 3,4 km/h |
| Zugkraft | 116 kN |
| Steigfähigkeit (Raupe) | 70% (35°) |

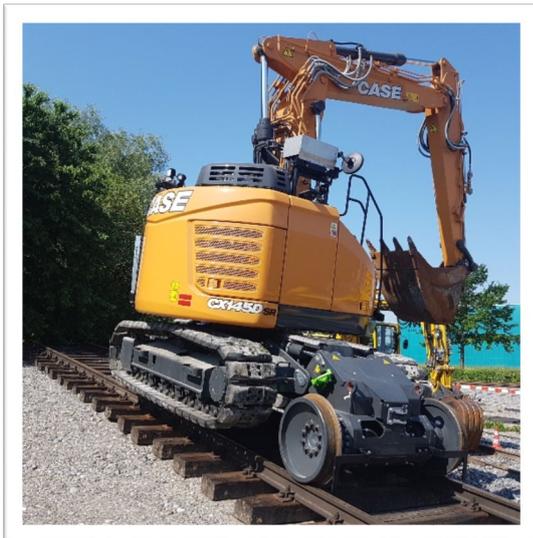
Füllmengen

| | |
|---|-------|
| Kraftstofftank | 200 l |
| Hydrauliksystem | 158 l |
| Hydraulik-Tank | 75 l |
| AdBlue-Tank | 43 l |
| (Annahme 5% AdBlue-Verbrauch = ca. 4 Dieseltankfüllungen) | |



Schienerfahrwerk

SBB- und 1-Meterspur, Umbau durch Radwechsel dauert ca. 1 Std., Einzelrad-Antrieb mit Oel-Motoren, Spurkranzdurchmesser D= 650 mm, max. Geschwindigkeit ca. 14 – 16 km/h auf ebener Strecke.



Sicherheit

Lastmittelbegrenzung über Radlast-Sensorik, verhindert ein Aushebeln der Gleisräder im Lastbetrieb. Hub und Schwenkwinkelbegrenzung, Schleppstange, beidseitig mit Anhängerkupplung, Lotsenstand, Notbetätigung der Bremse, Horn, Drehlicht und Notabsenkung, Abnahme SBB & RhB, Anhängelast-Option 20 Tonnen (gebremst) für Rail-Trailer, Heck-Radius < 1500 mm (profilfrei).



Optionen

Zusatz-Heckgewicht, Vergrößert den Arbeitsbereich ohne das die Maschine versetzt werden muss.

Performance-Paket für höhere Traglasten bei Spezial-Einsätzen (auf Anfrage).

Modifikationen für Zulassung in Steilgelände 60 – 80 ‰ möglich.

CASE CX85D RR, Stufe V

Gewicht bis 12 to.



Technische Daten

Motor

Modell YANMAR 4TNV98CT-L2WSH
Nettleistung (ISO 9249) 50.7 kW/2000 min-1
Max. Drehm. (ISO 9249) 283 Nm/1300 min-1

Emissionsstufe Tier 5
Hubraum 3.318 l

Hydrauliksystem

Max. Ölfördermenge 2 x 74 l/min / 2000 min-1

Arbeitsdruck

Ausleger/Stiel/Löffel 294 bar
Schwenkkreislauf 240 bar
Fahrmotoren 294 bar

Steuerpumpe (1 Zahnradpumpe)

Max. Förderstrom 18 l/min
Druck Arbeitskreislauf 390 bar

Planierschildpumpe (1 Zahnradpumpe)

Max. Förderstrom 35,4 l/min / 2000 min-1
Druck Arbeitskreislauf 235 bar
Max. Schwenkgeschwindigkeit 10,4 min-1
Betriebsarten-Anzeige SP, H, Auto

Leistungsdaten

Fahrgeschwindigkeiten (automatischer
Gangwechsel) mit Raupen
Schnell 5,1 km/h
Langsam 3,2 km/h
Zugkraft 59.5 kN
Steigfähigkeit (Raupenbetrieb) 70% (35°)

Füllmengen

Kraftstofftank 120 l
Hydrauliksystem 96,3 l
Motoröl 11,5 l
Kühlsystem 122 l
AdBlue-Tank 12.2 l
(Annahme 5% AdBlue-Verbrauch = 2 Dieseltankfüllungen)



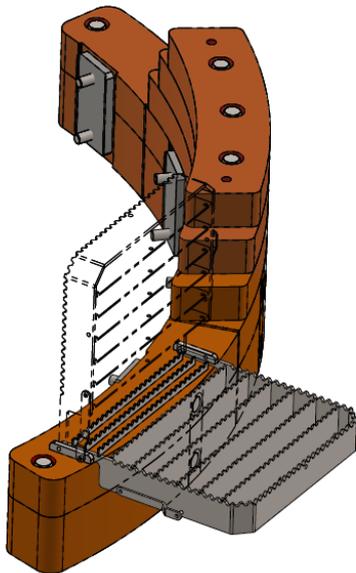
Schienenfahrwerk

SBB- und 1-Meterspur, Umbau durch Radwechsel dauert ca. 1 Std., Einzelrad-Antrieb mit Oel-Motoren, Spurkranzdurchmesser D=500 mm, max. Geschwindigkeit ca. 18 – 20 km/h.



Sicherheit

Hub- und Schwenkwinkelbegrenzung, Schleppstange, beidseitig mit Anhängerkupplung, Lotsenstand, Notbetätigung der Bremse, Horn, Drehlicht und Notabsenkung, Abnahme SBB & RhB, Anhängelast-Option bis 20 Tonnen (gebremst) für Rail-Trailer.



Zusatz-Heckgewicht

Vergößert den Arbeitsbereich ohne das die Maschine versetzt werden muss. Maximales Zusatzheck-Gewicht 1.000 kg, Radius inkl. Zusatz-Heckgewicht < 1500 mm (profilfrei).

Modifikationen für Zulassung in Steilgelände 60 – 80 ‰ möglich.