



VRP
vrp-machines.com

MBA
mba-maschinen.com

CASE CX145D SR RR – Gabarit CFF

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS JUSQU'À 20 T.

Moteur

– Modèle	ISUZU AR-4JJ1X
– Puissance nette (ISO 9249)	102 cv/2000 tr/min
– Couple maxi (ISO 9249)	349 Nm/1800 tr/min
– Niveau d'émission	Phase 5
– Cylindrée	2.99 l

Données de puissance

– Vitesses de déplacement (changement de vitesses automatique) avec chenilles :	
Rapide	5,6 km/h
Lent	3,4 km/h
– Force de traction	116 kN
– Capacité de montée (chenilles)	70% (35°)

Système hydraulique

– Débit maxi de l'huile tr/min	2 x 129 l/min/2000
--------------------------------	--------------------

Quantité de remplissage

– Réservoir de carburant	200 l
– Système hydraulique	158 l
– Réservoir hydraulique	75 l
– Réservoir d'AdBlue	43 l

Pression de service

– Flèche/bras/godet (sans Boost)	343 bar
– Circuit de pivotement	279 bar
– Moteurs de déplacement	343 bar
– Pression du circuit de service	235 bar
– Vitesse maxi de pivotement	10,4 tr/min
– Indicateur du mode opératoire	SP, H, Auto

(Hypothèse 5% de consommation d'AdBlue = environ 4 remplissages de réservoir de diesel)

Châssis ferroviaire

Écartement CFF et 1 mètre, adaptation par changement de roue, durée environ 1 heure, entraînement de roue individuel avec moteurs hydrauliques, diamètre des roues D = 650 mm, vitesse maxi env. 18 à 20 km/h sur rail à plat.



Sécurité

Limitation de la charge par capteurs de charge des roues, empêche les roues ferroviaires de se désolidariser pendant le fonctionnement en charge. Limiteur de course et d'angle de pivotement, barre de remorquage, des deux côtés avec attelage de remorque, béquille de mise à niveau, commande de freinage d'urgence, avertisseur, gyrophare et abaissement d'urgence, homologation CFF & RhB, option charge remorquée de 20 tonnes (freinée) pour remorque ferroviaire, Rayon arrière < 1500 mm (gabarit CFF).



Options

Contrepoids arrière supplémentaire, augmente la plage de travail sans avoir à déplacer la machine.
Pack Performance pour des charges plus élevées lors d'utilisations spéciales (sur demande).

Modifications pour l'homologation sur voies en pente 60 à 80‰ possible.



NOS PARTENAIRES

- VRP SA** Machines de chantier
Ch. de la Grange aux Aguets 46
1034 Bousens
- MBA AG** Baumaschinen
Zürichstrasse 50
8303 Bassersdorf
- MBA AG** Baumaschinen
Waldgasse 24
3360 Herzogenbuchsee
- MBA AG** Baumaschinen
Grabenstrasse 1
7324 Vilters

- Baumaschinen-Service
Malters AG**
Mettlenmatten 5
6102 Malters
- CGM SA**
Zona industriale 2
6807 Taverna

