



VRP
vrp-machines.com

MBA
mba-maschinen.com

MBA/KAISER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS JUSQU'À 24 T / 7,8 KW

Moteur

- Marque John Deere 045CI550 Stage 5
- Puissance 125 kW (168 cv) 2000 tr/min
- Couple 667 Nm @ 1600 tr/min
- Type Moteur à 4 cylindres en ligne
- Alésage/course 106/127 mm
- Cylindrée 4,5 l
- Double turbo avec refroidissement de l'air de surcompression
- Épuration des gaz d'échappement
- Filtre à particules et SCR
- Système de refroidissement à eau
- Filtre à air sec avec élément principal et de sécurité
- Contenance du réservoir de carburant 280 l
- Ralenti automatique
- Joystick

Système électrique

- Tension de service 24 V
- Batterie 2 x 95 Ah/12V
- Alternateur 100 A
- Démarreur 7,8 KW

Tourelle

S'intègre dans le gabarit CFF grâce à un rayon arrière court < 1.57m avec double cabine, répartition optimale de la charge des essieux pour la stabilité et une force de levage maximum. Système hydraulique à quatre circuits avec ROTO-Line (à effet double) en option pour le fonctionnement d'accessoires annexes nécessitant un grand débit. Système de diagnostic « On Board » (même sans ordinateur portable). Système de gestion des outils avec 20 mémoires. Circuits hydrauliques à répartition libre sur joystick et pédale.

Système hydraulique

- 4 circuits Système LS/LUDV avec Flowsharing
- Pression de service 340 bar/370 bar (Booster)
- Circuit 1 Proportionnel à double effet maxi 200 l/min, 150 à 350 bar
- Circuit 2 Proportionnel à double effet maxi 100 l/min, 150 à 350 bar
- Circuit 3 Proportionnel à double effet maxi 50 l/min, 150 à 350 bar
- Circuit attache rapide à double effet 50 à 300 bar
- ROTOline à double effet avec priorité maxi 180 l/min, 20 à 350 bar
- Commande de pompe Bosch Rexroth
- Système avec régulation électronique de la charge limite, coupure de pression
- Contenance du réservoir hydraulique 160 l
- Contenance du système hydraulique 300 l
- Filtre de retour 10 µm, filtre fin 1 µm
- Système de refroidissement en continu, ventilateur à entraînement hydrostatique
- Trois modes de puissance ajustables individuellement



Cabine

Cabine ROPS/FOPS certifiée (protection contre le renversement et la chute d'objets), pare-brise consolidé, coulissant sous le toit, projecteur de travail à LED intégré, porte avec fenêtre latérale, grands vide-poches avec logement réfrigéré intégré, cabine avec amortissement hydraulique, vitres teintées, store pare-soleil. Avec siège à suspension pneumatique GRAMMER et appui-tête pour un confort optimum, APS (système de positionnement automatique), suspension longitudinale, siège chauffant, système de climatisation passive.



Flèche

Flèche réglable avec option « Offset » pour un travail décalé. Tuyauterie de bras selon le souhait du client, avec différentes longueurs de bras. Crochet sur le dessous de la flèche pour des utilisations spéciales.



Châssis ferroviaire

Positions de roulage à choisir en fonction de l'utilisation. Roues ferroviaires servant de guide ou en position haute.

Contrepoids arrière supplémentaire

1.6 t., rayon arrière < 1.75 m, s'installe et s'enlève facilement avec un camion-grue ou une deuxième pelleuse. Intégration dans le système de surveillance de la charge. Contre-poids non-homologué pour la route.



NOS PARTENAIRES

- VRP SA** Machines de chantier
Ch. de la Grange aux Aguets 46
1034 Boussens
- MBA AG** Baumaschinen
Zürichstrasse 50
8303 Bassersdorf
- MBA AG** Baumaschinen
Waldgasse 24
3360 Herzogenbuchsee
- MBA AG** Baumaschinen
Grabenstrasse 1
7324 Vilters
- Baumaschinen-Service
Malters AG**
Mettlenmatten 5
6102 Malters
- CGM SA**
Zona industriale 2
6807 Taverna

