



VRP
vrp-machines.com

MBA
mba-maschinen.com

MBA/KAISER S22RR

TECHNISCHE DATEN

Gewicht bis 24 to.

Motor

- Motortyp John Deere 045CI550
- Leistung nach ISO3046 125 kW (168 PS) 2000 U/min
- Drehmoment 667 Nm @ 1600 U/min
- Bauart 4-Zylinder-Reihenmotor
- Bohrung/Hub 106/127 mm
- Hubraum 4,5 l
- Arbeitsverfahren 4-Takt-Diesel
- Common-Rail-Einspritzung
- Doppel-Turbolader mit Ladeluftkühlung
- Schadstoff-Emissionswerte EU2016/1628, Stufe V, US EPA TIER IV Final
- Abgasreinigung Partikelfilter und SCR
- Kühlsystem Wasserkühlung
- Luftfilter Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement
- Kraftstofftank-Inhalt 280 l
- Leerlaufautomatik
- Joystick

Elektrische Anlage

- Betriebsspannung 24 V
- Batterie 2 x 95 Ah/12V
- Alternator 100 A
- Starter 7,8 KW

Hydrauliksystem

- Vier-Kreis LS / LUDV-System mit Flowsharing optional 5-Kreissystem (ROTOline)
- Betriebsdruck 340 bar/370 bar (Booster)
- Fördermenge max. 460 l/min
- Kreis 1 Doppelwirkend proportional max 200 l/min, 150-350 bar
- Kreis 2 Doppelwirkend proportional max 100 l/min, 150-350 bar
- Kreis 3 Doppelwirkend proportional max 50 l/min, 150-350 bar
- Kreis Schnellwechsler Doppelwirkend digital 50-300 bar
- ROTOline Doppelwirkend mit Priorität max. 180 l/min, 20 – 350 bar
- Pumpensteuerung Bosch Rexroth LUDV System mit elektronischer Grenzlast-regelung, Druckabschneidung
- Hydrauliktank-Inhalt 160 l
- Hydrauliksystem-Inhalt 300 l
- Filterung Rücklauffilter 10 µm Feinfilter 1 µm
- Kühlsystem Stufenloser, hydrostatisch angetriebener Lüfter
- Modus-Auswahl Drei individuell anpassbare Leistungsmodi



Oberwagen

Profilfreie Ausführung mit Heckschwenkradius <1.57m mit Doppelkabine, optimale Achslast-Verteilung für Stand-sicherheit und maximale Hubkraft. Vierkreis Hydraulik-System mit optionaler ROTO-Line (doppelwirkend) für den Betrieb von leistungsintensiven Anbaugeräten. Diagnose-System „On Board“ (auch ohne Laptop). Werkzeug-Management System mit 20 Speicherplätzen. Hydraulik-Kreise auf Joy-stick und Fusspedal frei zuteilbar.



Kabine

ROPS/FOPS geprüfte Doppel-Sicherheits-kabine, Frontscheibe unterstützt, unter Dach einschiebbar, integrierte LED Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Seitenfenster, grosse Staufächer und integriertes Kühlfach, Kabine mit Hydrolager gedämpft, getönte Scheiben, Sonnenrollo. Mit luftgefedertem GRAMMER Superkomfortsitz und Kopfstütze, APS (auto-matisches Positioniersystem), Längsfederung, Sitzheizung, passives Klimasystem.



Ausleger

Verstell-Ausleger mit Option „Offset“ für versetztes Arbeiten. Stiel-Verrohrung nach Kundenwunsch in verschiedenen Stiel-Längen. Lasthaken an Ausleger Unterseite für Spezial-Einsätze.



Schienenfahrwerk

Fahrstellungen dem Einsatz entsprechend wählbar. Gleisräder als Führung oder in Hoch-stellung.



Zusatz-Heckgewicht

1.6 to., Heckradius < 1.75 m, einfach mit LKW Kran oder zweitem Bagger an- und abbau bar, inkl. Integration in die Traglastüberwachung. Ohne Strassenzulassung.

UNSERE PARTNER

- VRP SA** Machines de chantier
Ch. de la Grange aux Aguets 46
1034 Boussens
- MBA AG** Baumaschinen
Zürichstrasse 50
8303 Bassersdorf
- MBA AG** Baumaschinen
Waldgasse 24
3360 Herzogenbuchsee
- MBA AG** Baumaschinen
Grabenstrasse 1
7324 Vilters

- Baumaschinen-Service
Malters AG**
Mettlenmatten 5
6102 Malters
- CGM SA**
Zona industriale 2
6807 Taverna

