



VRP

vrp-machines.com

MBA

mba-maschinen.com

DUMPER 7 TONNES

Le tout nouveau dumper **VRP-MBA D170** a été conçu pour améliorer sa stabilité et le confort de l'opérateur tout en gérant les tâches les plus difficiles avec un moteur Yanmar robuste et fiable, combiné à une transmission hydrostatique à 4 roues motrices à 2 vitesses. La benne pivotant à 180° est montée sur un roulement renforcé assurant des performances maximales dans la zone de déversement à 3 côtés. Le siège Grammer suspendu, de série, avec accoudoirs est associé à un joystick à une seule main avec un interrupteur inverseur de marche intégré pour offrir un maximum de confort à l'opérateur. L'écran permet à l'opérateur de se déplacer plus efficacement et en toute sécurité grâce à la caméra qui améliore la vue vers l'avant et protège ainsi contre le danger.

La conception spécifique avec une accessibilité améliorée de la plate-forme a été développée pour réduire la fatigue de l'opérateur lors de la montée et descente de la machine, une action courante répétée plusieurs fois au cours d'une journée de travail.

DES ARGUMENTS SOLIDES À VOTRE AVANTAGE

- Capacité de chargement de 7 tonnes
- Largeur de 1860 mm avec une grande stabilité
- Conception compacte avec une charge utile élevée
- Hauteur de passage inférieure à 2 m avec l'arceau plié
- Conception améliorée par nos techniciens pour le marché Suisse
- Distributeur exclusif pour le marché Suisse et Liechtenstein

DONNÉES TECHNIQUES

- Capacité de chargement	7'000 Kg
- Capacité de la benne au ras	2'800 lt
- Capacité de la benne en dôme	3'600 lt
- Poids à vide	3'600 Kg
- Moteur Yanmar Stage V	53.7 KW (72 PS)
- Vitesse maximum	28 Km/h
- Pente franchissable	40 %
- Largeur totale	1'860 mm
- Longueur totale	4'470 mm
- Hauteur arceau plié	1'930 mm
- Hauteur avec arceau	2'750 mm
- Garde au sol	325 mm



UNE GAMME COMPLÈTE DE 4.5 À 14 TONNES

POSTE DE CONDUITE

Fixe. Siège anatomique avec suspension mécanique et ceinture de sécurité. Joystick à droite avec interrupteur de sens de marche intégré. Instruments électroniques d'affichage et de contrôle d'accès avec une lisibilité aisée grâce à l'écran 7".

DIRECTION

Hydrostatique alimentée par pompe indépendante.

PNEUMATIQUES

12.5/80-18 16 PR

FREINS

Frein de service et de stationnement hydraulique à ressort, à disques multiples à bain d'huile, agissant sur les deux essieux.

HYDRAULIQUE

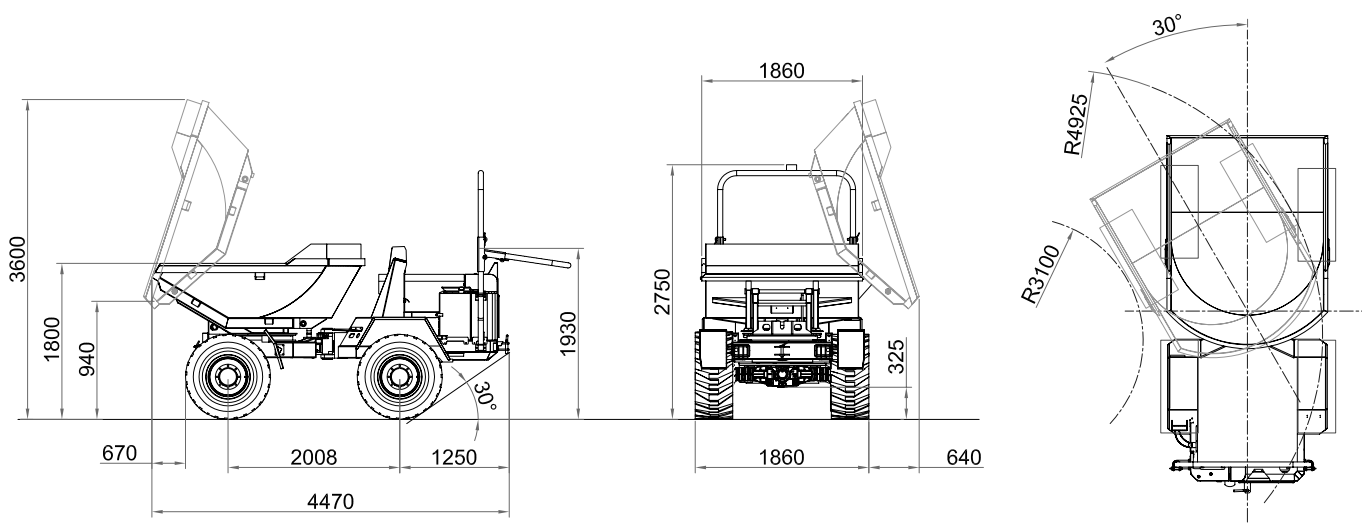
Avec distributeur hydraulique à 2 éléments. Filtre hydraulique de 16 microns – Echangeur en aluminium.

ESSIEUX

Comer F128. Tous deux portants, rigides et avec réducteurs épicycloïdaux finaux.

TRANSMISSION

Intégrée 4x4 à 2 vitesses avant et arrière (hydraulique). Vitesse maximum 28 km/h. Pente maximale franchissable à pleine charge de 40%. Transmission hydrostatique "Automotive", avec pompe à cylindrée variable (Rexroth A4VG56). Commande électro-hydraulique à levier pour sélection vitesse "lente", vitesse "rapide" et inversion de sens.



NOS PARTENAIRES

- VRP SA** Machines de chantier
Ch. de la Grange aux Aguets 46
1034 Bousens
- MBA AG** Baumaschinen
Zürichstrasse 50
8303 Bassersdorf
- MBA AG** Baumaschinen
Waldgasse 24
3360 Herzogenbuchsee
- MBA AG** Baumaschinen
Grabenstrasse 1
7324 Vilters

- Baumaschinen-Service
Malters AG**
Mettlenmatten 5
6102 Malters
- CGM SA**
Zona industriale 2
6807 Taverna

