

Le **Dumper VRP-MBA D1120 TW** à 3 côtés girabenne est un véhicule tout terrain avec une capacité de charge de 12 To, une utilisation simple, un poids à vide maitrisé, une robustesse éprouvée. Déstockage, terrassement, transport sur site ou décharge proche avec passage sur route ouverte, remblaiement de tranchée, les applications pour ce dumper sont nombreuses.

Equipé d'un poste de conduite réversible monté sur coussinets avec rotation à commande électrohydraulique et commandes par joystick. Siège pneumatique de Luxe Grammer. Caméras av/arr. avec écran 7". Cabine climatisée, fermée avec ample visibilité.

DES ARGUMENTS SOLIDES À VOTRE AVANTAGE

- Capacité de chargement de 12 To
- 3 positions de conduite
- Poste de conduite réversible
- Largeur de 2500 mm
- 4 roues motrices et directrices
- 3 modes de roues directrices
- Poids total ≤ 20 To

DONNÉES TECHNIQUES

_	Capacité de chargement	12'000) Kg
_	Capacité de la benne au ras	4900	It
_	Capacité de la benne en dôme	6'000	It
_	Poids à vide	7'960	Kg
_	Moteur Perkins Stage V	90	KW (HP 121)
_	Vitesse maximum	35	Km/h
_	Pente franchissable	40	%
_	Largeur totale	2500	mm
_	Longueur totale	5325	mm
_	Hauteur avec cabine	3130	mm
_	Capacité du réservoir carburant	175	It
_	Garde au sol	370	mm







POSTE DE CONDUITE

Réversible avec cabine. Trois positions de conduite. Siège anatomique avec suspension pneumatique et ceinture de sécurité. Joystick à droite avec interrupteur de sens de marche intégré. Instruments électroniques d'affichage et de contrôle d'accès avec une lisibilité aisée grâce à l'écran 7".

DIRECTION

Hydrostatique alimentée par une pompe indépendante avec 3 types de braquage. 2 roues directrices ou 4 roues directrices à voûte corrigée ou 4 roues directrices en «crabe».

PNEUMATIQUES

500/60 R.22.5

FREINS

À bain d'huile, multidisque, à commande hydraulique, agissant sur les 2 essieux. Frein de secours englobé dans le frein de service.

HYDRAULIQUE

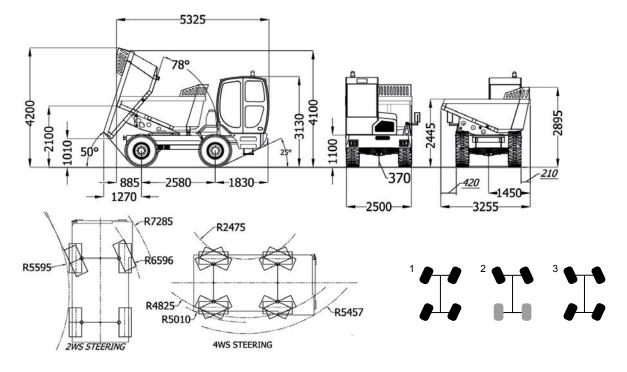
Pompe à engrenage pour équipements de 63 lt/min.

ESSIEUX

Antérieur oscillant de +/- 8 degrés avec différentiel et blocage 100%. Postérieur fixe avec différentiel et blocage 100%.

TRANSMISSION

Intégrale 4 X 4 - 4 vitesses avant/arrière (2 mécaniques + 2 hydrauliques). Vitesse lente - rapide.



- VRP SA Machines de chantier Ch. de la Grange aux Aguets 46 1034 Boussens
- MBA AG Baumaschinen Zürichstrasse 50 8303 Bassersdorf
- MBA AG Baumaschinen Waldgasse 24 3360 Herzogenbuchsee
- MBA AG Baumaschinen Grabenstrasse 1 7324 Vilters

NOS PARTENAIRES

Baumaschinen-Service Malters AG Mettlenmatte 5 6102 Malters

© CGM SA Zona industriale 2 6807 Taverne

